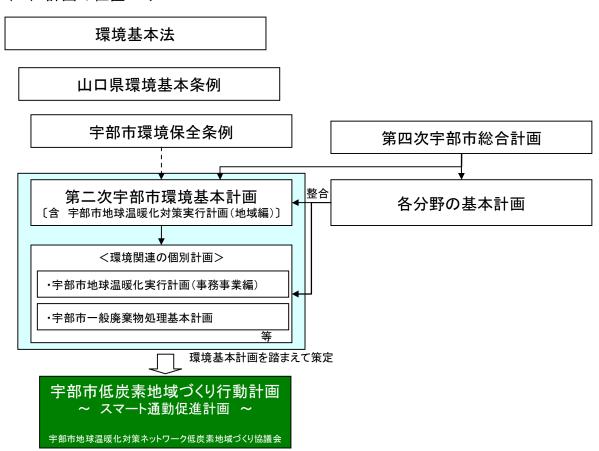
低炭素地域づくり行動計画について

(1) はじめに

第二次宇部市環境基本計画等、既存の環境に関する計画及び取組を踏まえ、平成 21 年度、22 年度に実施したキャンペーン及び調査結果をもとに、宇部市における通 勤による二酸化炭素排出削減の具体的計画を取りまとめた低炭素地域づくり行動計 画を策定する。

(2)計画の位置づけ



(3) 計画の構成(骨子)及び主な掲載内容等

計画の構成	主な掲載内容等
1. 二酸化炭素排出量の現況推計	▼第二次宇部市環境基本計画の推計結果をも
	とに昨年度整理済み
2. 二酸化炭素排出量削減目標值	▼計画目標年次は第二次宇部市環境基本計画
	との整合を図り、中間年度は 2015 (平成 27)
	年度、最終年度は 2021(平成 33)年度

- ▼運輸部門では 2021 年度に 1990 年度比で 25%削減を目標
 - ・運輸(自動車)部門の現況及び目標 基準年度 1990年度 286 (千 t-co2/年) 現況値 2006年度 342 (千 t-co2/年) 中間年度 2015年度 265 (千 t-co2/年) 最終年度 2021年度 215 (千 t-co2/年)
- ▼通勤による二酸化炭素排出量削減目標中間年次 2015 年度 3 (千 t-co2/年) (平成 21 年度実証実験に基づき算定) 最終年度 2021 年度 10 (千 t-co2/年) (他の目的利用の移動による削減と合わせて運輸部門の目標達成を目指す)
- 3. 目標達成のために実施する事業
- ▼職場モビリティマネジメント
 - ・平成21、22年度に実施した情報提供、キャンペーン等を通じたボトムアップのアプローチ
 - インセンティブの実施
 - 経営トップへの働きかけ
 - ・学校教育等での取組み
 - ・公共交通ネットワークの充実

等

- ▼自転車利用促進
 - ・平成21年度に実施した情報提供、キャンペーン、E-CYCLE クラブ等を通じたボトムアップのアプローチ
 - ・自転車利用環境の改善
 - サイクルアンドライド

等

- ▼そのほか
 - ・低燃費・低公害車の導入促進
 - エコドライブの推進

箬

- 4. まちづくり関連施策との連携
- ▼まちづくり関係の委員会、公共交通関係の 委員会との連携
- ▼コンパクトで快適な生活環境の形成
- ▼自転車・歩行者環境の改善事業
- ▼あんしん歩行エリアの整備
- ▼幅員が確保できる歩道に自転車走行レーン

	表示
	等
5. 今後の課題	▼通勤による二酸化炭素排出量の把握
	・現在、任意で通勤に関する調査に協力い
	ただいているが、総量を把握する仕組み
	が必要
	▼継続的な取組によるスマート通勤の認知度
	向上
	▼参加事業所の拡大、サポーター・一般参加
	者の増加
	等